

Рецензия на статью

«ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ОБЪЁМА ТОВАРООБОРОТА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ РОССИИ СО СТРАНАМИ ЕАЭС»

канд. физ. - мат. наук, доцента кафедры «Информатики и информационных таможенных технологий» Ростовского филиала Российской таможенной академии Цвиль М. М. и студентов 4 курса экономического факультета Ростовского филиала Российской таможенной академии Демьяненко В.В., Сафроновой В.Д.

Транспортно-логистическая сфера играет важнейшую роль в экономическом развитии стран, входящих в Евразийский экономический союз (ЕАЭС). С момента создания ЕАЭС в 2015 году страны-участницы начали активное сотрудничество в области торговли, что способствовало росту объемов товарооборота и улучшению логистической инфраструктуры. В условиях глобализации и стремительного развития технологий, транспортно-логистические услуги становятся не только важным элементом национальных экономик, но и ключевым фактором конкурентоспособности на международной арене.

В данной статье проводится статистический анализ объёма товарооборота транспортно-логистических услуг стран-участниц ЕАЭС. На основе поквартальных данных с 1 квартала 2020 года по 2 квартал 2024 гг. по экспорту и импорту объемов транспортно-логистических услуг России со странами ЕАЭС построены эконометрические модели с целью прогнозирования.

При моделировании представленных временных рядов в первом случае авторы воспользовались полиномиальной линией тренда. При помощи программы MS Excel «Анализ данных» строятся эконометрические модели с использованием фиктивных переменных. В итоге полученные модели – полиномиальные сплайны. Для построения второго вида моделей данных рядов используются адаптивные методы, а, именно, экспоненциальное сглаживание. По этим моделям сделан прогноз объемов транспортно-логистических услуг России со странами ЕАЭС по экспорту и импорту в стоимостном выражении на 3-й квартал 2024 года.

В качестве замечания, следует отметить, что в ряде случаев описание расчетов при эконометрическом моделировании излишне детализовано. Указанное замечание носит рекомендательный характер и не влияет на общую положительную оценку рецензируемого текста.

Статья написана на достаточно высоком научном уровне. Результаты работы обладают научной и практической значимостью. Рецензент рекомендует представленную статью к публикации.

Рецензент:

Доцент кафедры «Информатики и информационных таможенных технологий» Ростовского филиала Российской таможенной академии,
кандидат экономических наук


Береза Н.В.

Специалист
Заместитель
20 г.